

Genie®

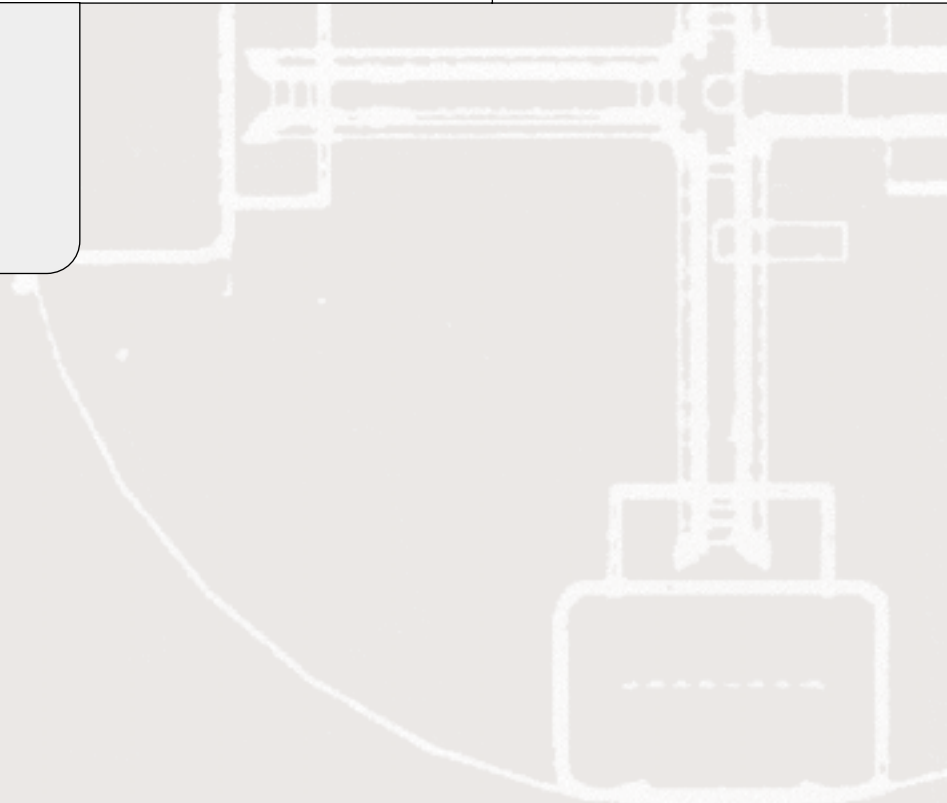


Bruksanvisning *med underhållsinformation*

Second Edition
Fifth Printing
Part No. 43648SW

S™-60

S™-65



Genie® S-60

Genie® S-65

Viktigt

Läs igenom, lär dig och följ noga dessa säkerhetsföreskrifter och driftsinstruktioner innan maskinen tas i drift. Endast utbildad och auktoriserad personal har rätt att manövrera maskinen. Denna bruksanvisning bör betraktas som en permanent del av maskinen och skall alltid finnas till hands i maskinen. Om du har några frågor är du välkommen att kontakta Genie Industries.

Innehåll

	Sida
Säkerhetsföreskrifter	1
Reglage	7
Inspektion före drift	10
Underhåll	12
Funktionstester	16
Inspektion av arbetsplatsen	21
Driftsinstruktioner	22
Transport	25
Dekaler	26
Specifikationer	28

Kontakta oss:

Internet: <http://www.genielift.com>
e-post: techpub@genieind.com

Genie Industries

Copyright © 1995 av Genie Industries

Första upplagan:

Första tryckningen, januari 1995
Andra tryckningen, januari 1996
Tredje tryckningen, oktober 1996

Andra utgåvan:

Första tryckningen, november 1996
Andra tryckningen, mars 1997
Tredje tryckningen, mars 1998
Fjärde tryckningen, februari 2000
Femte tryckningen, juli 2000

“Genie” är ett registrerat varumärke som tillhör Genie Industries i USA och många andra länder. “S” är ett varumärke tillhörande Genie Industries.

♻️ Tryckt på returpapper L

Tryckt i USA

Säkerhetsföreskrifter



Fara

Att inte följa anvisningarna och säkerhetsföreskrifterna i denna handbok kan leda till dödsfall eller allvarlig personskada.

Manövrera aldrig maskinen innan:

- Du har lärt dig och är väl förtrogen med principerna om hur maskinen ska manövreras på ett säkert sätt enligt denna bruksanvisning.

1 Undvik farliga situationer.

Bekanta dig med och förstå ovanstående principer innan du går vidare till nästa avsnitt.

- 2 Utför alltid en inspektion före drift.
- 3 Utför alltid funktionstesterna innan maskinen tas i drift.
- 4 Inspektera arbetsplatsen.
- 5 Använd endast maskinen för avsett ändamål.

- Du har läst igenom, lärt dig och noga följer:

Tillverkarens anvisningar och säkerhetsföreskrifter—säkerhets- och drifhandböcker och maskindekaler

arbetsgivarens säkerhetsföreskrifter och arbetsplatsregler

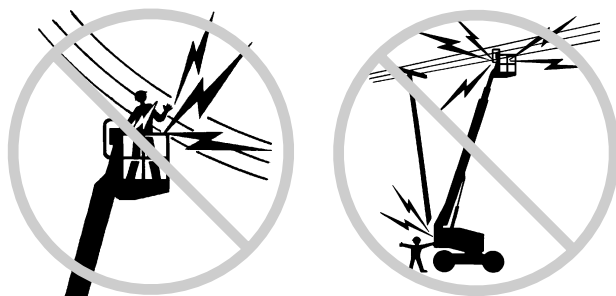
tillämplig, gällande lagstiftning

- Du har fått den utbildning som krävs för att manövrera maskinen på ett säkert sätt.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Risk för elektriska stötar

Denna maskin är **inte** elektriskt isolerad och ger dig därför **inget** skydd mot kontakt eller närhet till elström.



Håll ett säkert avstånd till elledningar och elanordningar enligt tillämplig lagstiftning och följande tabell.

Spänning Fas till fas	Minsta avstånd Säkerhetsavstånd
	Meter
0 till 300V	Undvik kontakt
300V till 50KV	3,05
50KV till 200KV	4,60
200KV till 350KV	6,10
350KV till 500KV	7,62
500KV till 750KV	10,67
750KV till 1.000KV	13,72

Ta hänsyn till plattformens rörelser, elledningar som svänger eller hänger ner och se upp för starka eller bygga vindar.

Håll dig på avstånd från maskinen, om den kommit i kontakt med strömförande kraftledningar. Markpersonal eller personal på plattformen får inte röra vid eller manövrera maskinen förrän strömmen i ledningarna stängts av.

Manövrera aldrig maskinen i åskväder eller oväder.

Använd aldrig maskinen som jordpunkt vid svetsarbeten.

Risk för vältnig

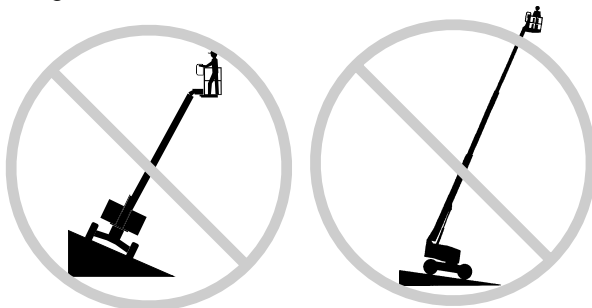
Vikten hos personer och utrustning får inte överstiga plattformens maxkapacitet.

Max. plattformskapacitet S-65	227 kg
Max. plattformskapacitet S-60 med 2,4 m plattform	227 kg
Max. plattformskapacitet S-60 med 1,8 m plattform	272 kg
Max. plattformskapacitet S-60 med 1,8 m plattform med skumfyllda däck och med korrekt motviktskonfiguration	340 kg
Max antal personer i maskinen	2

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Höj inte och skjut inte ut bommen såvida inte maskinen står på en fast, horisontell yta.

Lutningslarmet ska ej användas som lutningsindikator.



Lutningslarmet ljuder enbart i plattformen när maskinen befinner sig i en stark lutning.

Om lutningslarmet utlöses:

Skjut inte ut, snurra eller höj bommen över horisontalläget. Flytta maskinen till en fast horisontell yta innan plattformen höjs. Om lutningslarmet ljuder när plattformen är upphöjd, dra mycket försiktigt in bommen och sänk ner plattformen. Snurra inte bommen medan den sänks. Flytta maskinen till en fast horisontell yta innan plattformen höjs.

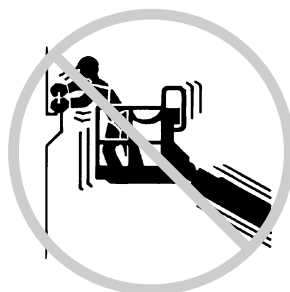
Manövrera aldrig maskinen i stark eller byig vind. Öka inte plattformens yta eller belastning. Maskinens stabilitet minskar ju större yta som utsätts för vind.



Var mycket försiktig och kör sakta med maskinen i nedfällt läge över ojämnt underlag, skräp eller ras/rivningsmassor, instabilt eller halt väglag eller nära håligheter och branta sluttningar.

Kör inte maskinen på eller nära ojämn terräng, instabila ytor eller andra farliga platser med bommen höjd eller utskjuten.

Tryck inte ifrån eller dra mot något föremål utanför plattformen.



Högsta tillåtna sidokraft - ANSI & CSA
667 N

Högsta tillåtna manuell kraft - CE
400 N

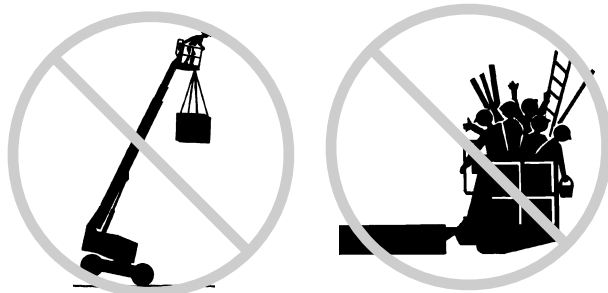
Ändra aldrig eller sätt ur stånd någon komponent som påverkar maskinens säkerhet eller stabilitet.

Sådana detaljer, som är av betydelse för maskinens stabilitet, får inte bytas ut mot detaljer av annan vikt eller med andra specifikationer.

Arbetsplattformen får aldrig modifieras eller ändras. Plattformsvikten, plattformens yta eller belastning kan öka om du monterar på verktygsfästen eller liknande på plattformen, fotlisterna eller skyddsräckena.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Lägg inte och fäst inte överhängande last någonstans på denna maskin.



Placera inte stegar eller byggnadsställningar på plattformen eller mot någon del av maskinen.

Använd inte maskinen på ett underlag eller fordon som är i rörelse eller är rörligt.

Kontrollera att samtliga däck är i gott skick, att luftfyllda däck har korrekt ringtryck och att kronmuttrarna är ordentligt åtdragna.

Modeller med 340 kg kapacitet: Använd inte luftfyllda däck. Modellerna är försedda med skumfyllda däck. Hjulvikten och korrekt motviktskonfiguration är kritiska för maskinens stabilitet.

Använd aldrig plattformens manöverpanel för att frigöra en plattform som fastnat eller hakats fast eller vars normala rörelsemönster förhindras av en intilliggande byggnad/konstruktion. Ingen personal får finnas på plattformen när denna ska frigöras med hjälp av markreglagen.

Risk för fall



Personer på eller i maskinen måste använda säkerhetsbälten eller selar i enlighet med myndigheternas föreskrifter. Sätt fast öglan i plattformens fäste.

Sitt, stå eller klättra aldrig på plattformens skyddsräcken. Var noga med att alltid stå stadigt på plattformsgolvet.



Klättra aldrig ner från en höjd plattform.

Håll plattformens golv rent från skräp.

Sänk ner plattformens skyddsskena eller stäng ingången före användning.

Risk för kroppsskada

Använd aldrig maskinen om den läcker hydraulolja eller luft. Hydraulolja eller luft som läcker ut kan tränga igenom huden och/eller orsaka frätskador.

Manövrera alltid maskinen i välventilerade utrymmen för att undvika koloxidförgiftning.

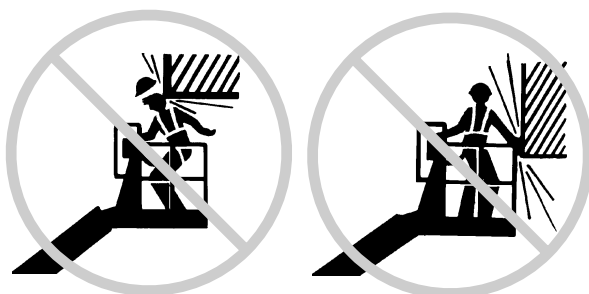
SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Risk för kollision

Ta hänsyn till begränsade siktförhållanden och döda vinklar när du kör eller manövrerar maskinen.

Var medveten om bomläget och utsvängningen när du snurrar vridbordet.

Kontrollera arbetsplatsen med avseende på överliggande hinder eller liknande faror.

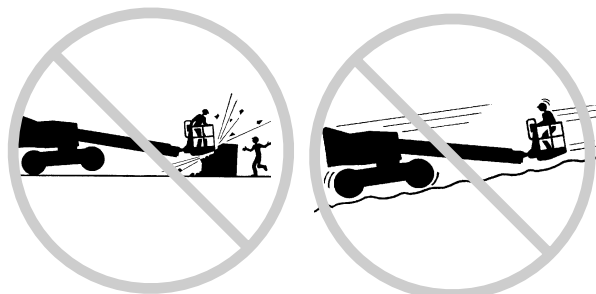


Var medveten om risken för klämskador när du håller i plattformens skyddsräcke.

Samtliga förare bör bära godkänd skyddshjälm vid manövrering av maskinen.

Beakta och använd kör- och styrfunktionernas färgkodade riktningsskyltar som finns på plattformens reglaget och körchassit.

Sänk inte bommen förrän området nedanför är fritt från personal och hinder.



Begränsa körhastigheten efter väglaget, trafikstockning, sluttning, personal i området och andra faktorer som kan orsaka påkörningsolyckor.

Använd inte bommen i arbetsområdet för någon kran såvida inte kranens reglage låsts och/eller åtgärder vidtagits för att förhindra kollision.

Utför aldrig konststycken eller spexa vid manövrering av maskinen.

Risk för komponentskador

Använd batterier eller laddare med max 12V om startkablar används.

Använd aldrig maskinen som jordpunkt vid svetsarbeten.

Se till att de hydrauliska avstängningsventilerna (sitter vid hydraultanken) är öppna innan motorn startas.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Risk för explosion och brand

Starta inte motorn om du känner lukten av, eller ser att det finns gasol, bensin, diesel eller andra explosiva ämnen i närheten.

Tanka inte maskinen när motorn är igång.

Se till att tankning och batteriladdning sker i öppna, välventilerade utrymmen där ingen risk för gnistbildning eller brand finns. Rök aldrig i samband med dessa moment.

Använd inte maskinen på riskfyllda platser eller på platser där det kan finnas brännbara eller explosiva gaser eller partiklar.

Risker med skadade maskiner

Använd aldrig en maskin som skadats eller har funktionsfel.

Utför en noggrann inspektion av maskinen före drift och testa samtliga maskinfunktioner före varje arbetsskifts början. En maskin som är skadad eller inte fungerar korrekt ska omedelbart skyltas och tas ur bruk.

Försäkra dig om att allt underhåll har utförts enligt specifikationerna i denna handbok och i *Genie S-60 & Genie S-65 Reparationshandbok*.

Kontrollera att alla dekaler finns på maskinen och att de går att läsa.

Kontrollera att säkerhetshandboken, ansvarshandboken och bruksanvisningen är kompletta, går att läsa och förvaras i plattformens förvaringsfack.

Dekalförteckning

Produktdekaler för Genie använder symboler, färgkoder och signalord så att du ska känna igen följande:



Varningssymbol—används för att göra personalen uppmärksam på möjlig risk för personskador. Följ alla säkerhetsmeddelanden som följer efter denna symbol för att undvika personskador eller dödsolyckor.

▲ FARA

Röd—används för att påvisa förekomsten av en överhängande riskfylld situation som, om den inte undviks, kommer att leda till dödsfall eller allvarlig personskada.

▲ VARNING

Orange—används för att påvisa förekomsten av en möjlig riskfylld situation som, om den inte undviks, skulle kunna leda till dödsfall eller allvarlig personskada.

▲ SE UPP

Gul med varningssymbol—används för att påvisa förekomsten av en möjlig riskfylld situation som, om den inte undviks, skulle kunna leda till måttlig eller lindrig personskada.

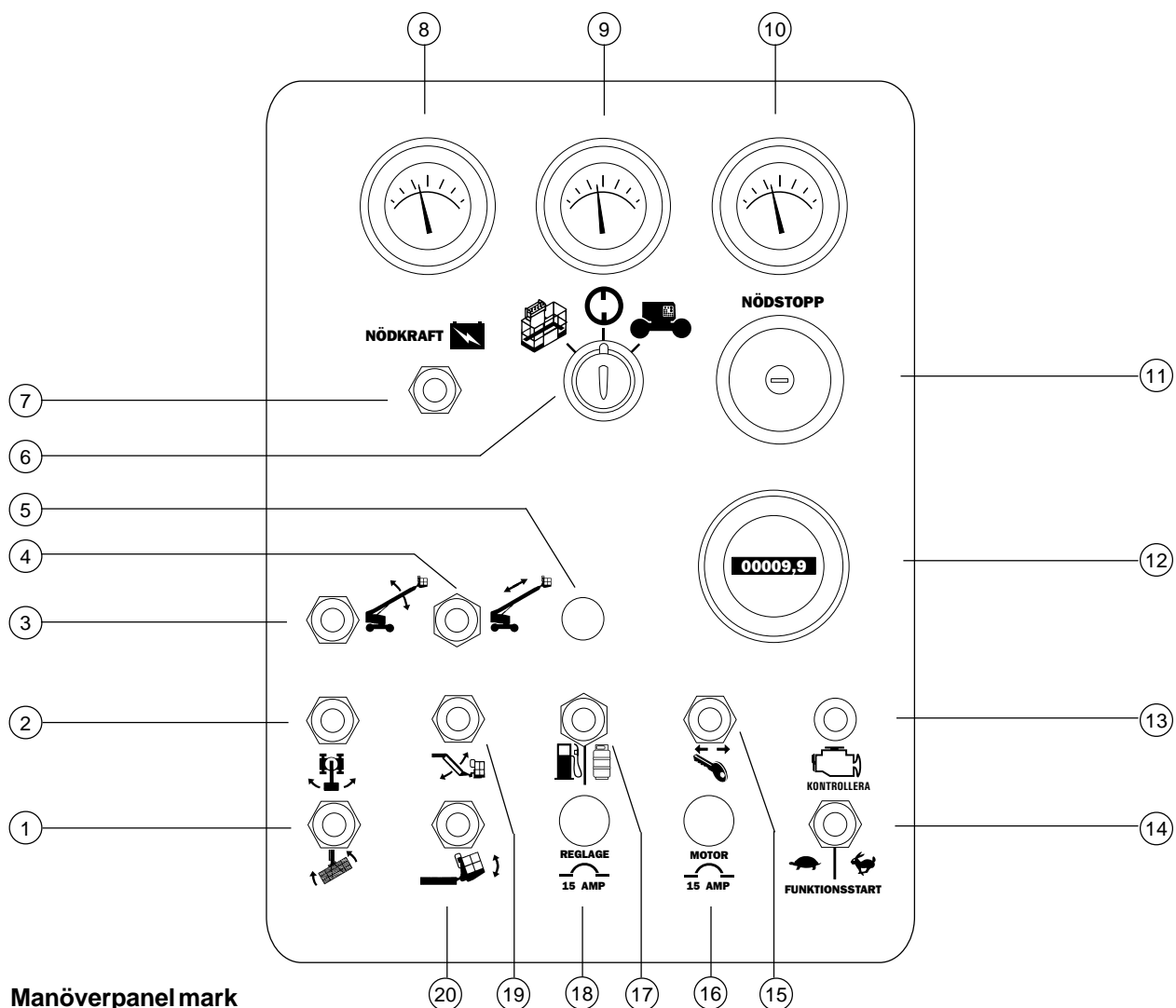
SE UPP

Gul utan varningssymbol—används för att påvisa förekomsten av en möjlig riskfylld situation som, om den inte undviks, skulle kunna leda till skada på egendom.

OBSERVERA

Grön—används för att påvisa anvisningar för drift eller underhåll.

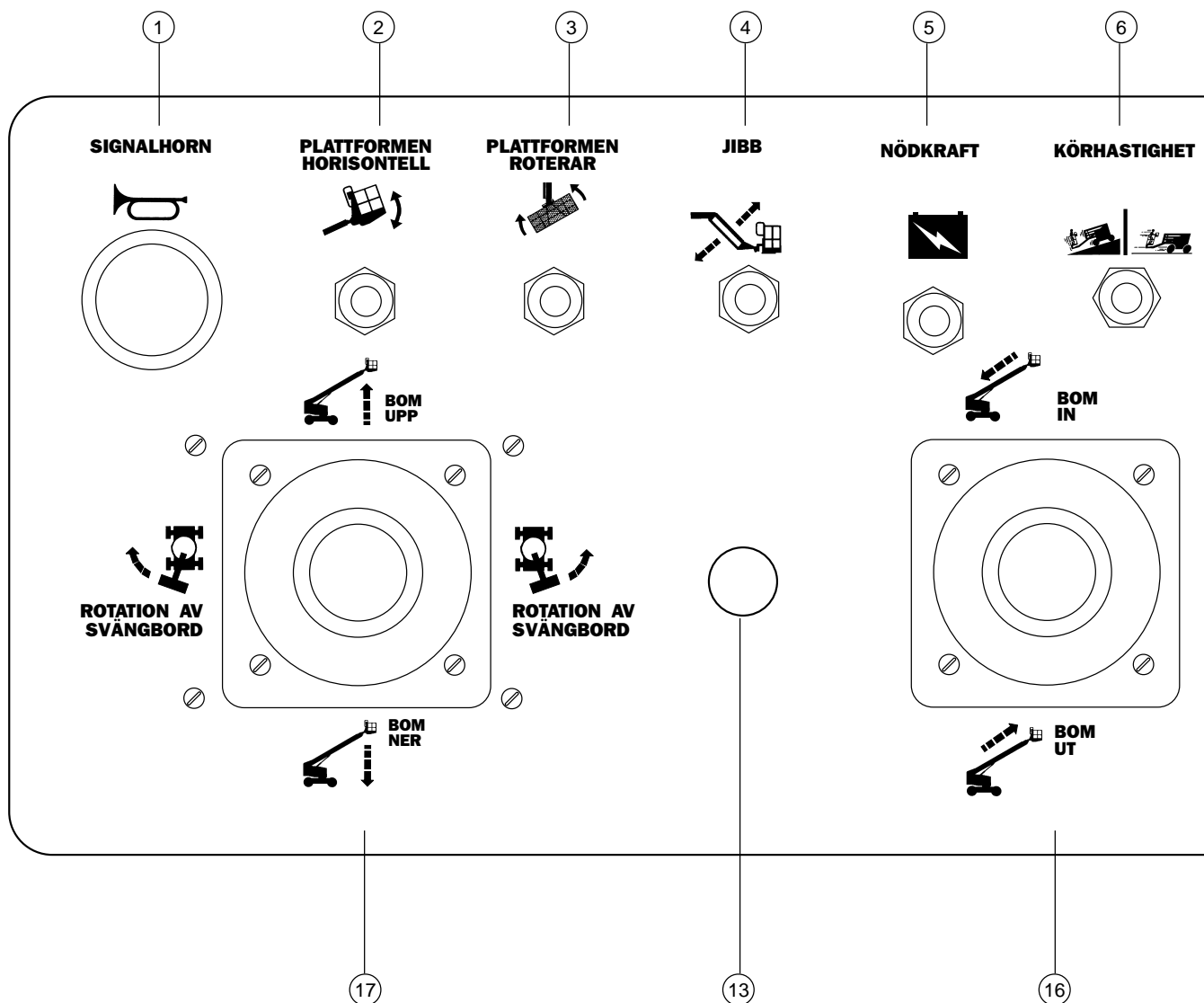
Reglage



Manöverpanel mark

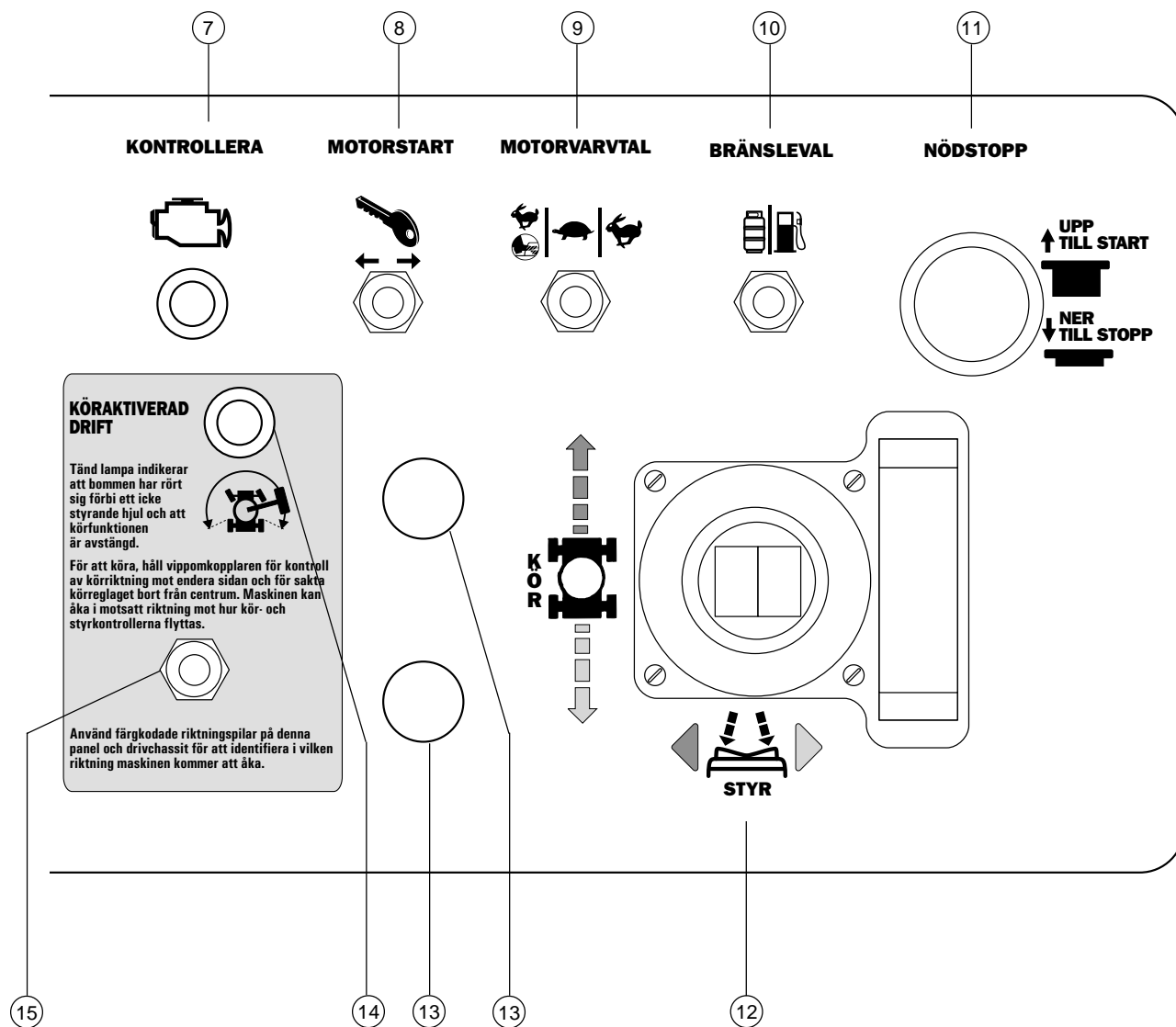
- | | | | |
|----|--|----|--|
| 1 | Omkopplare för plattformrotation | 11 | Nödstoppknapp |
| 2 | Omkopplare för svängbordsrotation | 12 | Timräknare |
| 3 | Omkopplare för bom upp/ned | 13 | Bensin/gasol-modeller: Kontroll av motorlampa
Deutz dieselmodeller: Omkopplare för glödstift
(tillval) |
| 4 | Omkopplare för bom ut/in | 14 | Funktionsstartknapp |
| 5 | Används inte | 15 | Motorstartknapp |
| 6 | Nyckelomkopplare för val av plattform/
från/mark | 16 | 15A brytare för motorns elkretsar |
| 7 | Nödkraftknapp | 17 | Knapp för val av bensin/gasol |
| 8 | Bensin/gasol-modeller:
Vattentemperaturmätare
Deutz Dieselmodeller: Oljetemperaturmätare | 18 | 15A brytare för elektriska reglerkretsar |
| 9 | Oljetryckmätare | 19 | Endast S-65: Brytare för jibb upp/ner |
| 10 | Spänningsmätare | 20 | Plattformsnivåbrytare |

REGLAGE

**Plattformens manöverpanel**

- 1 Signalhornsknapp
- 2 Plattformsnivåbrytare
- 3 Plattformsrotationsbrytare
- 4 Endast S-65: Brytare för jibb upp/ner
- 5 Nödkraftknapp
- 6 Omkopplare för körhastighetsval
- 7 Kontrollera motorlampan
- 8 Motorstartknapp
- 9 Tomgångsväljare (v/min)
 - Hare & Fotomkopplare: fotomkopplaraktiverad hög tomgång
 - Sköldpadda: låg tomgång
 - Hare: hög tomgång
- 10 Bensin/gasol-modeller: Bensin/gasolväljarknapp
Deutz dieselmodeller: Omkopplare för glödstift (tillval)

REGLAGE



11 Nödstopppknapp

12 Proportionellt reglage för körfunktion och tumvippomkopplare för styrfunktion

13 Används för tillvalsutrustning

14 Varningslampa för köraktivering

15 Brytare för kontroll av körriktning

16 Proportionellt reglage för bom förläng/dra in

17 Dubbelaxligt proportionellt reglage för funktionerna bom upp/ner och vridbordsrotation vänster/höger

Inspektion före drift



Manövrera aldrig maskinen innan:

- Du har lärt dig och är väl förtrogen med principerna om hur maskinen ska manövreras på ett säkert sätt enligt denna bruksanvisning.
 - 1 Undvik farliga situationer.
 - 2 Utför alltid en före drift-inspektion.**
Bekanta dig med och förstå ovanstående principer innan du går vidare till nästa avsnitt.
 - 3 Utför alltid funktionstesterna innan maskinen tas i drift.
 - 4 Inspektera arbetsplatsen.
 - 5 Använd endast maskinen för avsett ändamål.

Grundregler

Det åligger föraren att utföra en inspektion och rutinunderhåll före drift.

Inspektionen före drift är en visuell kontroll, som föraren utför före varje arbetsshifts början. Syftet med inspektionen är att upptäcka om något är fel med maskinen, innan föraren utför funktionstesterna.

Inspektionen före drift bidrar också till att avgöra om rutinunderhåll krävs. Föraren får bara utföra det rutinunderhåll som finns angivet i denna handbok.

Titta på listan på nästa sida och kontrollera varje sak och plats så att det inte gjorts några ändringar, att inget är skadat eller sitter löst och att inga delar fattas.

En skadad eller modifierad maskin får aldrig användas. Om du upptäcker en skada på maskinen eller en avvikelse från levererat skick, måste maskinen märkas ut och tas ur drift.

Maskinen får endast repareras av en auktoriserad reparatör och enligt tillverkarens specifikationer. Efter varje reparation måste föraren åter utföra en inspektion före drift innan funktionstesterna genomförs.

Schemalagda underhållsinspektioner ska utföras av auktoriserade reparatörer enligt tillverkarens specifikationer och föreskrifterna i ansvarshand-böcken.

INSPEKTION FÖRE DRIFT

Inspektion före drift

- Kontrollera att bruksanvisningen, säkerhets- och ansvarshandböckerna är kompletta, går att läsa och förvaras i plattformens förvaringsfack.
- Kontrollera att alla dekalerna finns på maskinen och att de går att läsa. Se avsnittet Dekaler.
- Kontrollera att det inte finns oljeläckor, och att oljenivån är korrekt. Fyll på olja vid behov. Se avsnittet Underhåll.
- Kontrollera så att det inte finns hydrauloljeläckage och att hydrauloljenivån är korrekt. Fyll på olja vid behov. Se avsnittet Underhåll.
- Kontrollera att det inte finns kylvätskeläckor, och att kylvätskenivån är rätt. Fyll på kylvätska vid behov. Se avsnittet Underhåll.
- Kontrollera att batteriet inte läcker och att batteriets vätskenivå är korrekt. Fyll på destillerat vatten vid behov. Se avsnittet Underhåll.
- Kontrollera att ringtrycket är korrekt. Tillsätt luft om nödvändigt. Se avsnittet Underhåll.

Kontrollera följande komponenter eller områden så att det inte förekommer några skador, att inget är felaktigt installerat och att inget sitter löst eller fattas:

- Elektriska komponenter, ledningar och elektriska kablar
- Hydraulslangar, kopplingar, kolvar och ventilblock/samlingsrör
- Tankar för bränsle och hydraulolja
- Kör- och vridbordsmotorer och drivknutar
- Bomglidklackar
- Däck och hjul
- Motor och tillhörande delar

- Gränsbrytare och signalhorn
- Larm och blinkfyrar (om det finns)
- Muttrar, bultar och andra fästanordningar
- Plattformöppningens mellanskena eller grind

Kontrollera hela maskinen med avseende på följande:

- Sprickor i svetsfogar eller bärande delar
- Bucklor eller skada på maskinen
- Kontrollera att alla bärande eller andra vitala komponenter finns med och att alla tillhörande fästanordningar och sprintar har monterats och är ordentligt åtdragna.
- När inspektionen är klar, se till att alla kåpor och liknande sätts tillbaka på plats och låses.

Underhåll



Beakta och följ noga:

- Föraren får bara utföra det rutinunderhåll som finns angivet i denna handbok.
- Schemalagda underhållsinspektioner ska utföras av auktoriserade reparatörer enligt tillverkarens specifikationer och föreskrifterna i ansvarshand-boken.

Förklaring av underhållssymboler

OBSERVERA Följande symboler används i denna handbok för att förtydliga anvisningarna. När en eller flera symboler visas i anslutning till ett underhållsförfarande, har de den innebörd som anges nedan.



Anger att det krävs verktyg för att utföra denna procedur.



Anger att det krävs nya delar för att utföra proceduren.



Betyder att det krävs att motorn är kall för att proceduren ska kunna utföras.

Kontrollera motoroljenivån



Rätt oljenivå är nödvändig för god funktion och hållbarhet hos motorn. En felaktig motoroljenivå kan skada motorns komponenter.

OBSERVERA Kontrollera oljenivån med motorn avslagen.

- 1 Kontrollera med oljestickan.

Bensin-/Gasolmotor: sitter ovanför balanshjulskåpan på skottsidan av motorn.

Dieselmotor: sitter på motorblocket nära oljefiltret.

- ⊙ Resultat: Oljenivån bör nå upp till fullmärket på oljestickan. Fyll på olja vid behov.

Ford LRG-425 EFI-motor	4,3 liter
Oljekapacitet (inklusive filter)	

Följande oljeviskositet krävs

under 15,5°C	5W-30
-23° till 32°C	5W-30
över -23°C	5W-30
över -4°C	10W-30

Använd olja som uppfyller API-klassifikation SH eller SG.
Levereras med 10-40 CC/SG.

UNDERHÅLL

Deutz F4L 1011F motor	10,5 liter
Oljekapacitet (inklusive filter)	

Följande oljeviskositet krävs

under 15,5°C (syntetisk)	5W-30
-23°C till 32°C	10W-40
över -34°C	15W-40

Motoroljan ska uppfylla egenskaper för API-klassifikation CC/SE eller CC/SF. Maskinen levereras med 10-40 CC/SG.

Perkins 704-30-motor	9 liter
Oljekapacitet (inklusive filter)	

Krav på oljans viskositet

under 15,5°C	15W-40
-23°C till 32°C	10W-30
över -34°C	15W-40

Motoroljan ska uppfylla egenskaper för API-klassifikation CF4. Levereras med 10-40 CC/SG.

Kontrollera hydrauloljenivån

Rätt hydrauloljenivå är nödvändig för maskinens drift. Felaktig hydrauloljenivå kan skada hydraulkomponenter. Om dagliga kontroller utförs kan inspektören identifiera förändringar i oljenivån som kanske har sin grund i fel i det hydrauliska systemet.

- 1 Se till att bommen befinner sig i sitt viloläge och inspektera sedan inspektionsglaset som sitter på hydrauloljetankens sida. Fyll på olja vid behov.
- ⊙ Resultat: Hydrauloljenivån ska vara inom de övre 5 cm på inspektionsglaset.

Hydrauloljespecifikationer

Hydrauloljetyp	Dexron eller likvärdig
Tankens kapacitet	170 liter
Hydraulsystem (inklusive tank)	201 liter

UNDERHÅLL

Kontrollera nivån på kylarvätskan - Vätskekylda modeller



Det är viktigt för motorns hållbarhet att kylvätskan har rätt nivå. Om kylvätskenivån är felaktig försämras motorns kylförmåga och komponenter i motorn kan ta skada. Om dagliga inspektioner utförs, kan kontrollanten lägga märke till förändringar av kylvätskenivån, som kanske orsakas av något fel i kylsystemet.

▲ SE UPP Risk för brännskada. Se upp för varma motordelar och kylarvätska. Kontakt med varma motordelar och/eller kylarvätska kan orsaka svåra brännskador.

1 Kontrollera vätskenivån i kylarens expansionstank. Tillsätt vätska om nödvändigt.

⦿ Resultat: Vätskenivån bör nå upp till markeringen för FULL.

OBSERVERA Ta inte bort kylarlocket.

Kontrollera batterierna



Ett batteri i gott skick är avgörande för att motorn ska fungera väl och driften ska vara säker. Fel vätskenivåer eller skadade kablar och anslutningar kan resultera i motorkomponentskada och riskabel drift.

▲ VARNING Risk för elektriska stötar. Kontakt med heta eller strömförande kretsar kan orsaka dödsfall eller allvarlig personskada. Ta av alla ringar, klockor och andra smycken.

▲ VARNING Risk för kroppsskada. Batterierna innehåller syra. Undvik att spilla batterisyra eller komma i kontakt med den. Neutralisera batterisyrapill med natriumbikarbonat och vatten.

- 1 Sätt på dig skyddskläder och skyddsglasögon.
- 2 Se till att batterianslutningarna är fria från korrosion.
- 3 Se till att batterihållare och kabelanslutningar är ordentligt åtdragna.
- 4 Skruva bort batteriets ventilationslock.
- 5 Kontrollera syranivån i batteriet. Vid behov fyll på med destillerat vatten till botten av batteriets påfyllningsrör. Fyll inte på för mycket.
- 6 Skruva på batteriets ventilationslock.

OBSERVERA Påsättning av polskydd och rostskyddande tätningsmedel hjälper till att eliminera korrosion på batteripolerna och kablarna.

UNDERHÅLL

Kontrollera ringtrycket



OBSERVERA Denna procedur behöver inte utföras på maskiner som är utrustade med skumfyllda däck.

⚠ VARNING Risk för kroppsskada. Ett överfyllt däck kan explodera och leda till dödsfall eller allvarlig personskada.

⚠ VARNING Risk för vältning. Använd inte provisoriska däcklagingsprodukter.

För att säkerställa maximal stabilitet och uppnå optimala maskinprestanda och minimalt däckslitage, är det viktigt att alltid ha rätt tryck i alla luftfyllda däck.

- 1 Kontrollera samtliga däck med en lufttrycksmätare. Tillsätt luft om nödvändigt.

Däckspecifikationer

Däckstorlek	15-19,5 NHS
Tryck	5,86 bar

Schemalagt underhåll

Schemalagda underhållsinspektioner ska utföras av auktoriserade reparatörer enligt tillverkarens specifikationer och föreskrifterna i servicehandböckerna för denna maskin.

Inspektioner och underhåll som beskrivs nedan kräver en kvalificerad enhet för notering och förvaring av noteringar om alla inspektions- och underhållspunkter i fyra år.

Maskiner som varit ur bruk i mer än tre månader måste erhålla en kvartalsinspektion innan maskinen åter tas i bruk.

Schemat

Det finns fem typer av underhållsinspektioner som måste utföras enligt ett schema—daglig, kvartalsvis, halvårsvis, årsvis och vartannat år. För att hålla rätt på upprepade procedurer har avsnittet om *Schemalagt Underhåll och Underhållsinspektionsrapporten* delats i fem underavsnitt—A, B, C, D och E. Använd följande diagram för att avgöra vilken procedurgrupp som krävs för en schemalagd inspektion.

Inspektion	Tabell eller checklista
Dagligen eller var 8:e timme	A
Varje kvartal eller var 250:e timme	A + B
En gång i halvåret eller var 500:e timme	A + B + C
Årligen eller var 1000:e timme	A + B + C + D
Vartannat år eller var 2000:e timme	A + B + C + D + E

Rapport vid underhållsinspektion

Rapporten vid underhållsinspektion innehåller checklistor för varje typ av planerad inspektion.

Ta kopior av den *Rapport vid underhållsinspektion* som ska användas vid varje inspektion. Spara de ifyllda formulären i tre år.

Funktionstester



Manövrera aldrig maskinen innan:

Du har lärt dig och är väl förtrogen med principerna om hur maskinen ska manövreras på ett säkert sätt enligt denna bruksanvisning.

- 1 Undvik farliga situationer.
- 2 Utför alltid en före drift-inspektion.
- 3 Utför alltid funktionstester innan maskinen tas i drift.**

Bekanta dig med och förstå ovanstående principer innan du går vidare till nästa avsnitt.

- 4 Inspektera arbetsplatsen.
- 5 Använd endast maskinen för avsett ändamål.

Grundregler

Syftet med funktionstesterna är att upptäcka eventuella felaktigheter innan maskinen tas i drift. Föraren måste följa steg-för-steg-anvisningarna tills maskinens samtliga funktioner testats.

En felaktig maskin får aldrig användas. Om funktionsfel upptäcks på maskinen, måste maskinen märkas ut och tas ur drift. Maskinen får endast repareras av en auktoriserad reparatör och enligt tillverkarens specifikationer.

När maskinen reparerats, måste den genomgå en inspektion före drift och åter funktionstestas av föraren, innan den tas i drift.

- 1 Ställ upp och testa maskinen på ett fast, plant underlag som är fritt från hinder.

Vid chassits manöverpanel

- 2 Vrid nyckelomkopplaren till markreglering.
- 3 Dra ut den röda Nödstoppknappen till läge TILL.
- ⊙ Resultat: Blinkfyren (om sådan finns) skall blinka.
- 4 Starta motorn (se avsnittet Driftinstruktioner).

Test av Nödstopp

- 5 Tryck in den röda Nödstoppknappen till läge FRÅN.
- ⊙ Resultat: Motorn ska stanna och inga funktioner ska fungera.
- 6 Dra ut den röda Nödstoppknappen till läge TILL och starta om motorn.

Test av maskinfunktioner

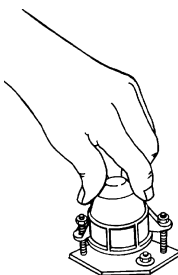
- 7 Håll inte funktionsstartknappen åt någon sida. Försök aktivera alla vippomkopplare för bom och plattform.
- ⊙ Resultat: **Ingen** bom eller plattformsfunktion ska fungera.
- 8 Håll funktionsstartknappen åt någon sida och aktivera varje boms och plattformsvippomkopplare för funktionsaktivering.
- ⊙ Resultat: Alla bom- och plattformsfunktioner ska fungera genom en hel cykel. Sänkningslarmet (om monterad) ska ljuda medan bommen sänks.

Maskiner som är utrustade med brytning av funktionen för plattformens nivellering: Brytaren för nivellering av plattform fungerar inte när bommen är rest eller utskjuten förbi körhastighetens gränslägesbrytare.

FUNKTIONSTESTER

Testa lutningssensorn

- 9 Dra ut plattformens röda Nödstoppknapp till läge TILL. Vrid nyckelomkopplaren till manövrering från plattformen.
 - 10 Öppna tanksidans svängbordskåpa och lokalisera lutningssensorn närmast kontrollboxen.
 - 11 Tryck ner lutningssensorns ena sida.
- ☉ Resultat: Larmet som finns i plattformen ska ljuda.

**Test av nödkontrollerna**

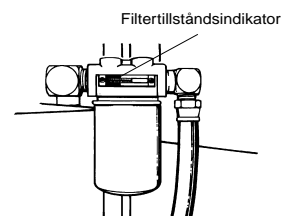
- 12 Vrid nyckelomkopplaren till markkontroll och stäng av motorn.
 - 13 Dra ut den röda Nödstoppknappen till läge TILL.
 - 14 Håll strömbrytaren för nödkraft i läge till och aktivera samtidigt alla vippomkopplare för bomfunktion.
- Obs: För att spara batterikraft, testa bara varje funktion i en partiell cykel.
- ☉ Resultat: Alla bomfunktioner bör fungera.

Vid plattformens manöverpanel**Test av Nödstopp**

- 15 Ställ in nyckelomkopplaren till plattformensreglage och starta om motorn.
 - 16 Tryck in plattformens röda Nödstoppknapp till läge FRÅN.
- ☉ Resultat: Motorn ska stanna och inga funktioner ska fungera.
- 17 Dra ut den röda Nödstoppknappen och starta om motorn.

Testa hydrauloljans returfilter

- 18 Flytta väljaromkopplaren för motorvarvtal till hög tomgång (haresymbol).
 - 19 Lokalisera och kontrollera indikatorn för hydraulfiltrets kondition.
- ☉ Resultat: Filtret bör ha kolven i det gröna området.
- 20 Flytta tomgångsväljaromkopplaren till fotpedalaktiverad hög tomgång (hare och fotpedalsymbol).

**Test av signalhornet**

- 21 Tryck på signalhornsknappen.
- ☉ Resultat: Signalhornet ska ljuda.

FUNKTIONSTESTER

Testa fotomkopplaren

- 22 Tryck in plattformens röda Nödstoppknapp till läge FRÅN.
- 23 Dra ut nödstoppknappen till läge TILL men starta inte motorn.
- 24 Tryck ned fotpedalen och försök starta motorn genom att flytta vippomkopplaren för start åt någon sida.

☉ Resultat: Motorn bör **inte** starta.

- 25 Släpp upp fotomkopplaren och starta om motorn.
- 26 Ställ in omkopplaren för lyft/körning på läge lyft (om den finns).
- 27 Tryck inte ned fotpedalen. Testa alla motorfunktioner.

☉ Resultat: Maskinens funktioner ska **inte** fungera.

Test av maskinfunktioner

- 28 Ställ in omkopplaren för lyft/körning på läge lyft (om den är monterad).
- 29 Tryck ned fotomkopplaren.
- 30 Aktivera alla maskinfunktioners reglage eller vippbrytare.
- ☉ Resultat: Alla maskinfunktioner ska fungera genom en hel cykel.

Maskiner som är utrustade med brytning av funktionen för plattformens nivellering: Brytaren för nivellering av plattform fungerar inte när bommen är rest eller utskjuten förbi körhastighetens gränslägesbrytare.

Test av styrningen

- 31 Ställ in omkopplaren för lyft/körning på läge körning (om den är monterad).
- 32 Tryck ned fotomkopplaren.
- 33 Tryck tumvippomkopplaren på körreglagets översida i riktning mot den blå triangeln på manöverpanelen.
- ☉ Resultat: Styrhjulen skall vridas i den riktning som de blå triangelarna pekar på körchassit.
- 34 Tryck tumvippomkopplaren i riktning mot den gula triangeln på manöverpanelen.

☉ Resultat: Styrhjulen skall vridas i den riktning som de gula triangelarna pekar på körchassit.

Testkörning och bromstest

- 35 Ställ in omkopplaren för lyft/körning på läge körning (om den är monterad).
- 36 Tryck ned fotomkopplaren.
- 37 Flytta reglerhandtaget långsamt i den riktning som anges av den blå pilen på manöverpanelen tills maskinen börjar röra sig. Placera därefter handtaget i mittläget.
- ☉ Resultat: Maskinen ska nu röra sig i den riktning som anges av den blå pilen på körchassit och därefter stanna tvärt.
- 38 Flytta reglerhandtaget långsamt i den riktning som anges av den gula pilen på manöverpanelen tills maskinen börjar röra sig. Placera därefter handtaget i mittläget.
- ☉ Resultat: Maskinen ska nu röra sig i den riktning som anges av den gula pilen på körchassit och därefter stanna tvärt.

Obs: Bromsarna måste kunna hålla maskinen på en sluttning som den kan ta sig uppför.

FUNKTIONSTESTER

**Test av pendlande axel
(om sådan finns)**

- 39 Ställ in omkopplaren för lyft/körning på läge körning (om den är monterad).
- 40 Starta motorn från plattformens reglagen.
- 41 Kör upp höger styrhjul på ett 15,2 cm stort block eller kant.
- ⊙ Resultat: De tre återstående däcken skall vara kvar i kontakt med marken.
- 42 Kör upp vänster styrhjul på ett 15,2 cm stort block.
- ⊙ Resultat: De tre återstående däcken skall vara kvar i kontakt med marken.
- 43 Kör upp båda styrhjulen på ett 15,2 cm stort block.
- ⊙ Resultat: De icke styrande hjulen skall vara i fortsatt kontakt med marken.

Test av köraktiveringssystemet

- 44 Ställ in omkopplaren för lyft/körning på läge lyft (om den är monterad).
- 45 Tryck ned fotpedalen och sänk bommen till nedsänkt läge.
- 46 Rotera vridbordet tills bommen flyttar sig förbi ett av de icke styrande hjulen.
- ⊙ Resultat: Varningslampan för kontroll av körriktning bör tändas och fortsätta lysa medan bommen befinner sig någonstans inom det visade området.



- 47 Ställ in omkopplaren för lyft/körning på läge körning (om den är monterad).

48 Flytta reglerhandtaget från centrum.

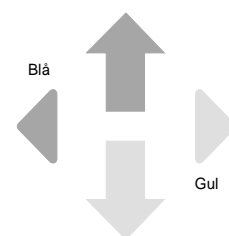
- ⊙ Resultat: Körfunktionen bör **inte** fungera.

49 För och håll vippomkopplaren för kontroll av körriktning till endera sidan och för sakta joysticken för körning från mitten.

- ⊙ Resultat: Körfunktionen bör fungera.

Obs: När köraktiveringssystemet används, kan maskinen köra i motsatt riktning mot hur kör- och styrhandtaget flyttas.

Använd de färgkodade pilarna på plattformskontrollerna och körchassit för att identifiera körriktningen.

**Test av begränsad körhastighet**

- 50 Ställ in omkopplaren för lyft/körning på läge lyft (om den är monterad).
- 51 Tryck ned fotomkopplaren.
- 52 Lyft bommen till något högre än horisontell position.



- 53 Ställ in omkopplaren för lyft/körning på läge körning (om den finns).

54 Flytta sakta körreglaget till fullt körläge.

- ⊙ Resultat: Den maximala körhastigheten med upprest bom skall inte överstiga 0,3 m per sekund.

FUNKTIONSTESTER

55 Ställ in omkopplaren för lyft/körning på läge lyft (om den är monterad).

56 Sänk bommen till nedsänkt läge.

57 Skjut ut bommen 1 fot (30 cm).

58 Ställ in omkopplaren för lyft/körning på läge körning (om den är monterad).

59 Flytta sakta körreglaget till fullt körläge.

- ⊙ Resultat: Den maximala körhastigheten med utskjuten bom skall inte överstiga 0,3 m per sekund.

Om körhastigheten med bommen upprest eller utskjuten överstiger 0,3 m per sekund, märk ut och ta omedelbart maskinen ur drift.

Test av nödkontrollerna

60 Stäng av motorn.

61 Dra ut den röda Nödstoppknappen till läge TILL.

62 Tryck ned fotomkopplaren.

63 Ställ in omkopplaren för lyft/körning på läge lyft (om den är monterad).

64 Håll strömbrytaren för nödkraft i läge till och aktivera samtidigt alla funktioners reglage eller vippomkopplare.

Obs: För att spara batterikraft, bör varje funktion bara testas i en partiell cykel.

- ⊙ Resultat: Alla bom- och styrfunktioner bör fungera. Körfunktioner ska inte fungera med nödkraft.

Test av lyft/kör-väljaren (om sådan finns)

65 Flytta lyft/körväljaren till lyftläget.

66 Tryck ned fotomkopplaren.

67 Flytta reglaget från centrum.

- ⊙ Resultat: Ingen körfunktion ska fungera.

68 Aktivera alla vippomkopplare för bomfunktionen.

- ⊙ Resultat: Alla bomfunktioner bör fungera.

69 Flytta lyft/kör-väljaren till körläget.

70 Tryck ned fotomkopplaren.

71 Aktivera alla vippomkopplare för bomfunktionen.

- ⊙ Resultat: Ingen bomfunktion ska fungera.

72 Flytta reglaget från centrum.

- ⊙ Resultat: Körfunktionerna bör fungera.

73 Reparera alla felfunktioner innan maskinen tas i bruk.

Inspektion av arbetsplatsen



Manövrera aldrig maskinen innan:

Du har lärt dig och är väl förtrogen med principerna om hur maskinen ska manövreras på ett säkert sätt enligt denna bruksanvisning.

- 1 Undvik farliga situationer.
- 2 Utför alltid en före drift-inspektion.
- 3 Utför alltid funktionstester innan maskinen tas i drift.

4 Inspektera arbetsplatsen.

Bekanta dig med och förstå ovanstående principer innan du går vidare till nästa avsnitt.

- 5 Använd endast maskinen för avsett ändamål.

Grundregler

Syftet med inspektionen av arbetsplatsen är att underlätta för föraren att avgöra om det går att arbeta säkert med maskinen på arbetsplatsen. Inspektionen bör utföras av föraren innan maskinen flyttas till arbetsplatsen.

Det är förarens skyldighet att informera sig om och minnas alla faror som kan förekomma på den nya arbetsplatsen och att uppmärksamma och undvika dem medan han flyttar, iordningställer och manövrerar maskinen.

Inspektion av arbetsplatsen

Uppmärksamma och undvik följande farliga situationer:

- branter och hål
- gupp, markhinder och skräp/rivningsmassor
- överliggande hinder och högspänningsledningar
- farliga platser
- otillräcklig bärighet hos underlaget för att tåla belastningen från maskinen
- vind- och väderleksförhållanden
- närvaro av obehörig personal
- andra förhållanden som kan försämra säkerheten

Driftsinstruktioner



Manövrera aldrig maskinen innan:

Du har lärt dig och är väl förtrogen med principerna om hur maskinen ska manövreras på ett säkert sätt enligt denna bruksanvisning.

- 1 Undvik farliga situationer.
- 2 Utför alltid en före drift-inspektion.
- 3 Utför alltid funktionstester innan maskinen tas i drift.
- 4 Inspektera arbetsplatsen.

5 Använd endast maskinen för avsett ändamål.

Grundregler

Kapitlet Driftsinstruktioner ger fullständiga anvisningar om driften av maskinen. Det är förarens skyldighet att följa alla säkerhetsregler och anvisningar i förar-, säkerhets- och ansvarshandböckerna.

Det är både riskabelt och farligt att använda maskinen för annat ändamål än att lyfta personal och verktyg till en arbetsplats.

Endast utbildad och auktoriserad personal bör tillåtas manövrera maskinen. Om fler än en förare ska använda maskinen vid olika tidpunkter i samma arbetsskift, måste samtliga vara kvalificerade förare och förväntas följa alla säkerhetsföreskrifter och anvisningar i förar-, säkerhets- och ansvarshandböckerna. Detta innebär att varje ny förare ska utföra en inspektion före drift, funktionstester och en inspektion av arbetsplatsen innan maskinen tas i drift.

Start av motorn

- 1 Vrid nyckelomkopplaren på chassits manöverpanel till önskat läge.
- 2 Se till att båda de röda mark- och plattformsnödstoppknapparna är utdragna till läge TILL.
- 3 Bensin/gasolmodeller: Välj bränsle genom att flytta bränsleväljaren till önskat läge.
- 4 Flytta vippomkopplaren för motorstart åt valfri sida. Om motorn inte startar eller dör, finns ett omstartrelä som fördröjer omstart i 3 sekunder.



Om motorn inte startar inom 15 sekunder, utför felsökning och reparera vid behov. Vänta 60 sekunder innan nytt startförsök.

Alla modeller: Vid extrem kyla, -6°C och under, värm motorn i 5 minuter för att förhindra skada på hydraulsystemet.

Bensin/gasolmodeller: Vid extrem kyla, -6°C och under, ska maskinen startas på bensin och därefter kopplas om till gasol.

Nödstopp

Tryck in antingen den röda mark- eller plattformsnödstoppknappen till läge FRÅN för att stoppa alla funktioner och stänga av motorn.

Reparera alla funktioner som eventuellt inte avstannar, när du trycker på någon av Nödstoppknapparna.

Val och drift via markkontrollerna kopplar förbi plattformens Nödstoppknapp.

DRIFTSINSTRUKTIONER

Nödkontroller

Använd nödkraft om den primära energikällan (motorn) inte fungerar.

- 1 Vrid om nyckelomkopplaren till mark- eller plattformskontroll.
- 2 Dra ut den röda Nödstoppknappen till läge TILL.
- 3 Flytta lyft/kör-väljaren till lyftläge (om det finns) vid drift av nödkraftreglagen från plattformen.
- 4 Tryck ner fotomkopplaren när nödkontrollerna drivs från plattformen.
- 5 Håll strömbrytaren för nödkraft i läge TILL och aktivera den önskade funktionen.

Körfunktionen fungerar inte med nödkraft.

Drift från marken

- 1 Vrid nyckelomkopplaren till markreglering.
- 2 Dra ut den röda Nödstoppknappen till läge TILL.
- 3 Bensin/gasolmodeller: Välj bränsle genom att flytta bränsleväljaren till önskat läge.
- 4 Starta motorn.

Placering av plattformen

- 1 Håll funktionsstartknappen åt valfri sida.
- 2 Flytta den lämpliga vippomkopplaren enligt markeringarna på manöverpanelen.

Kör- och styrfunktionerna kan inte manövreras från chassits manöverpanel.

Maskiner som är utrustade med brytning av funktionen för plattformens nivellering: Brytaren för nivellering av plattform fungerar inte när bommen är rest eller utskjuten förbi körhastighetens gränslägesbrytare.

Drift från plattformen

- 1 Vrid nyckelomkopplaren till manövrering från plattformen.
- 2 Dra ut både chassits och plattformens röda Nödstoppknapp till läge TILL.
- 3 Bensin/gasolmodeller: Välj bränsle genom att flytta bränsleväljaren till önskat läge.
- 4 Starta motorn. Tryck inte ner fotomkopplaren när motorn startas.

Placering av plattformen

- 1 Ställ in omkopplaren för lyft/körning på läge lyft (om den är monterad).
- 2 Tryck ned fotomkopplaren.
- 3 Rör sakta det lämpliga funktionshandtaget eller vippströmbrytaren enligt markeringarna på manöverpanelen.

Maskiner som är utrustade med brytning av funktionen för plattformens nivellering: Brytaren för nivellering av plattform fungerar inte när bommen är rest eller utskjuten förbi körhastighetens gränslägesbrytare.

Styrning

- 1 Ställ in omkopplaren för lyft/körning på läge körning (om den är monterad).
- 2 Tryck ned fotomkopplaren.
- 3 Vrid styrhjulen med tumvippomkopplaren som sitter överst på reglaget.

Använd de färgkodade pilarna på plattformskontrollerna och körchassit för att identifiera den riktning som hjulen vrider sig.

DRIFTSINSTRUKTIONER

Körning

- 1 Ställ in omkopplaren för lyft/körning på läge körning (om den är monterad).
- 2 Tryck ned fotomkopplaren.
- 3 Öka hastigheten: Flytta reglaget långsamt från centrum.

Minska hastigheten: Flytta reglaget långsamt mot centrum.

Stopp: Flytta tillbaka kör/styrkontrollen till centrum eller släpp fotkontrollen.

Använd de färgkodade pilarna på plattformskontrollerna och körchassit för att identifiera körriktningen.

Maskinens körhastighet är begränsad när bommen är upprest eller utskjutet.

Köraktivering

Lampa TILL indikerar att bommen precis har flyttat sig förbi ett av styrhjulen och att körfunktionen har avbrutits.

För att köra, håll vippomkopplaren för kontroll av körriktning till endera sidan och för körreglaget sakta bort från centrum.

Var medveten om att maskinen kan flytta sig i motsatt riktning mot den riktning som kör- och styrkontrollen flyttas.

Använd alltid de färgkodade pilarna på plattformskontrollerna och körchassit för att identifiera körriktningen.

Generator

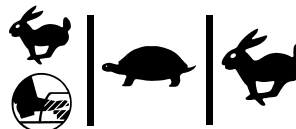
Slå över generatorvippomkopplaren till generatorläge för att sätta igång generatoren. Motorn fortsätter att gå, men inga kör- och plattformsfunktionerna fungerar.

Koppla in elverktyg till plattformens GFCI-uttag.

Flytta generatorvippomkopplaren till maskinfunktionsläget för att återställa maskinfunktionerna. Alla funktioner fungerar igen.

Tomgångsval (rpm)

Välj motortomgång (v/min) med hjälp av symbolerna på kontrollpanelen.



- Hare- och fotomkopplarsymbolen: Hög tomgång aktiverad med fotomkopplaren
- Sköldpaddssymbol: Låg tomgång
- Haresymbol: Hög tomgång

Kontroll av motorlampa (om sådan finns)

Lampan tänd och motorn stoppad: Märk ut maskinen och tag den ur drift.

Lampan tänd och motorn fortfarande igång: Kontakta servicepersonal inom 24 timmar.

Stoppa motorn

Tryck in den röda Nödstoppknappen och vrid nyckelomkopplaren till läge FRÅN.

Efter varje användning

- 1 Välj en säker uppställningsplats—ett fast, plant underlag, fritt från hinder och trafik.
- 2 Dra in och sänk bommen till sitt viloläge.
- 3 Roter vridbordet så att bommen befinner sig mellan de icke styrande hjulen.
- 4 Vrid nyckelomkopplaren till läge FRÅN och ta bort nyckeln för att förhindra obehörig användning.
- 5 Blockera hjulen.

Transportinstruktioner



Observera och följ:

- ☑ Transportfordonet måste ställas upp på ett plant underlag.
- ☑ Transportfordonet måste spännas fast så att det inte rör sig medan maskinen lastas.
- ☑ Se till att fordonets kapacitet, lasttytor och band eller linor är tillräckligt starka för att stå emot maskinens vikt. Se avsnittet Specifikationer.

Fastspänning på lastbil eller släp för transport

Använd alltid vridbordets rotationslåspinne varje gång maskinen skall transporteras.

Blockera alltid maskinens hjul före transport.

Använd förankringspunkterna på chassit för att förankra maskinen till transportytan.

Använd det nedre plattformsfästet mellan bomänden och plattformen för att säkra bommen från rörelser från sida till sida. Använd inte onödigt stor nedåtriktad kraft vid säkring av bomsektionen.

Använd kättingar eller remmar med hög lyftkapacitet.

Vrid nyckelomkopplaren till läge FRÅN och ta ur nyckeln innan transporten påbörjas.

Besiktiga maskinen så att inga detaljer sitter löst eller är dåligt förankrade.

Frihjulskonfiguration för vinschning

Blockera hjulen för att förhindra att maskinen rullar.

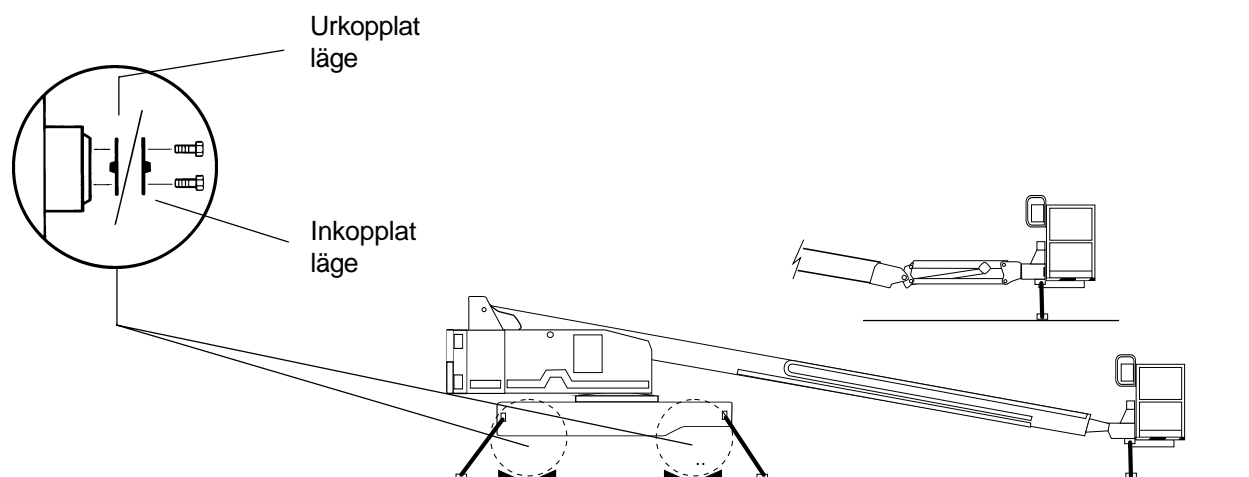
Tvåhjulsdrevna modeller: Lossa hjulbromsarna hos de icke styrande hjulen genom att vrida momentnavskruvarna (se nedan).

Fyrhjulsdrevna modeller: Lossa hjulbromsarna genom att vrida alla fyra momentnavskruvarna (se nedan).

Kontrollera att vinschvajern är ordentligt förankrad i körchassits öglor och att inga hinder finns på körvägen.

Använd den omvända proceduren för att åter koppla in bromsarna.

Obs: Pumpens frihjulsväntil ska alltid vara stängd.



Dekaler

Kontroll av dekaler

Använd bilden på nästa sida för att kontrollera att samtliga dekaler går att läsa och finns på maskinen.

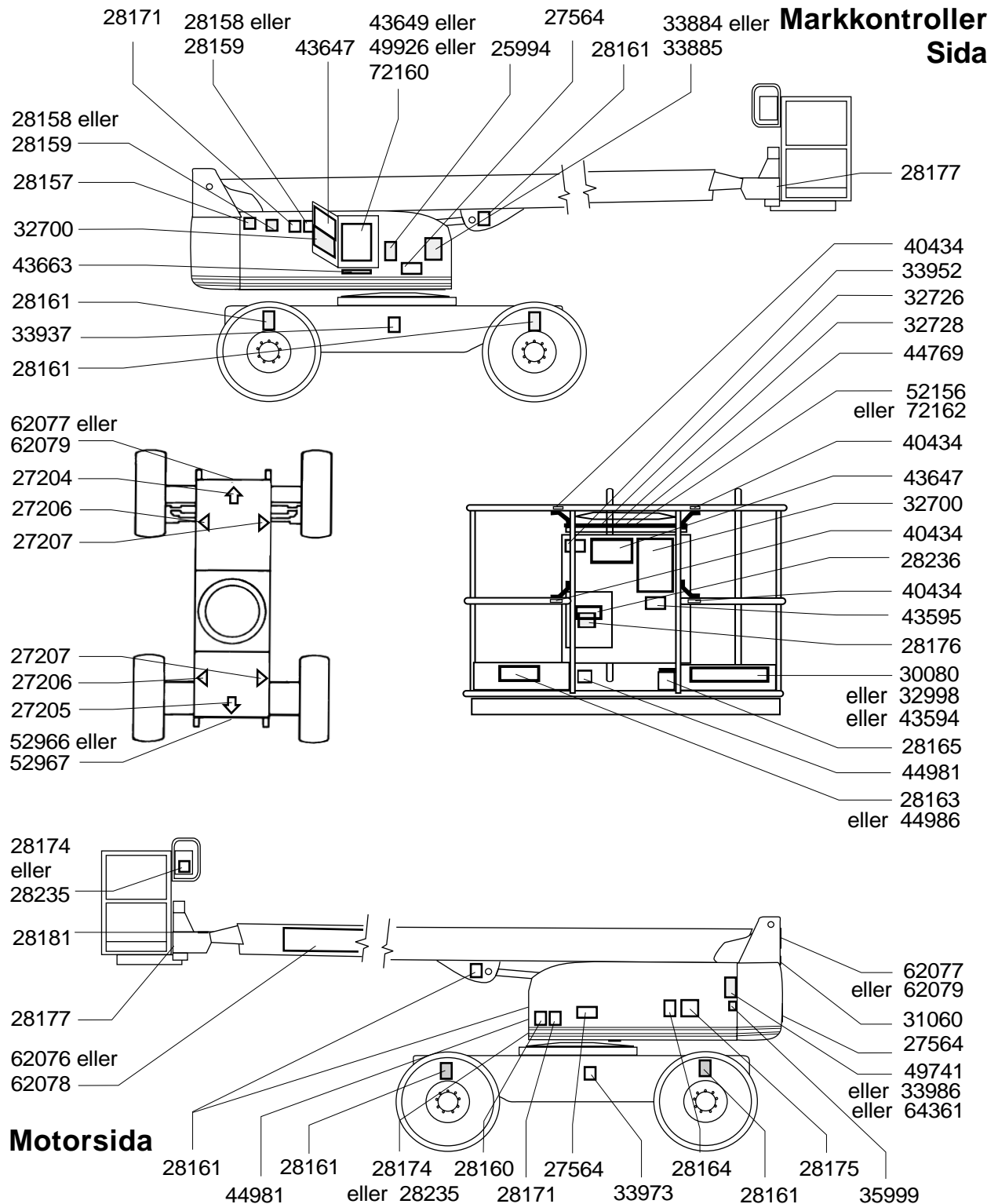
Nedan finns en lista där dekalerna beskrivs i nummerordning och antalet dekaler anges.

Artikelnummer	Dekalbeskrivning	Antal
25994SW	Se Upp - Risk för komponentskada	1
27204	Pil - blå	1
27205	Pil - gul	1
27206	Triangel - blå	2
27207	Triangel - gul	2
27564SW	Fara - Risk för elektriska stötar	3
28157SW	Etikett - Dexron	1
28158SW	Etikett - Oblyad	2
28159	Etikett - Diesel	2
28160	Etikett - Gasol	1
28161SW	Fara - Klämrisk	7
28163SW	Obs - Max. sidokraft - 667 N	1
28164SW	Obs - Farliga material	1
28165SW	Obs - Fotomkopplare	1
28171	Etikett - Rökning förbjuden	2
28174SW	Etikett - Ström till plattform, 230V	2
28175SW	Se Upp - Tillträde till utrymme	1
28176SW	Obs - Saknade handböcker	1
28177SW	Varning - Plattformen vrider sig	2
28181SW	Varning - Stig inte här, åk inte här	1
28235SW	Etikett - Ström till plattform, 115V	2
28236SW	Varning - Om man inte läser...	1
30080SW*	Obs - Max. last 227 kg	1
31060SW	Fara - Risk för vältning, spärr	1
32700SW	Fara - Säkerhetsföreskrifter	2
32726SW	Etikett - Glödstift (tillval)	1
32728SW	Etikett - Generator (tillval)	1
32998SW*	Obs - Max. last 272 kg	1
33884	Serieskylt - S-60	1

Artikelnummer	Dekalbeskrivning	Antal
33885	Serieskylt - S-65	1
33952SW	Fara - Lutningslarm	1
33973SW	Obs - Ringtryck	2
33986SW	Obs - Deutz dieselmotorspecifikationer	1
35599SW	Obs - Rikta in luftslangarna	1
40434SW	Etikett - Ögla	4
43594SW*	Obs - Max. last 340 kg	1
43595SW	Fara - Vältning, (skumfyllda) Däck	1
43647SW	Obs - Driftinstruktioner	2
43649SW	Manöverpanel mark	1
43663SW	Obs - Funktionsaktivering	1
44769	Lyft/kör-väljare	1
44981SW	Luftlinje till plattform	2
44986SW	Obs - Max. manuell kraft - 400 N	1
49741SW	Obs - Fordmotorspecifikationer- LRG-425 EFI	1
49926SW	Manöverpanel mark	1
52156SW	Plattformens manöverpanel	1
52966	Kosmetisk - 4 x 2	1
52967	Kosmetisk - 4 x 4	1
62076	Kosmetisk - Genie S-60	1
62077	Kosmetisk - S-60	1
62078	Kosmetisk - Genie S-65	1
62079	Kosmetisk - S-65	1
64361SW	Obs - Perkins dieselmotorspecifikationer	1
72160SW	Manöverpanel mark	1
72162SW	Plattformens manöverpanel	1

*Titta i specifikationsavsnittet eller diagrammet på sidan 2 för att avgöra din maskins kapacitet.

DEKALER



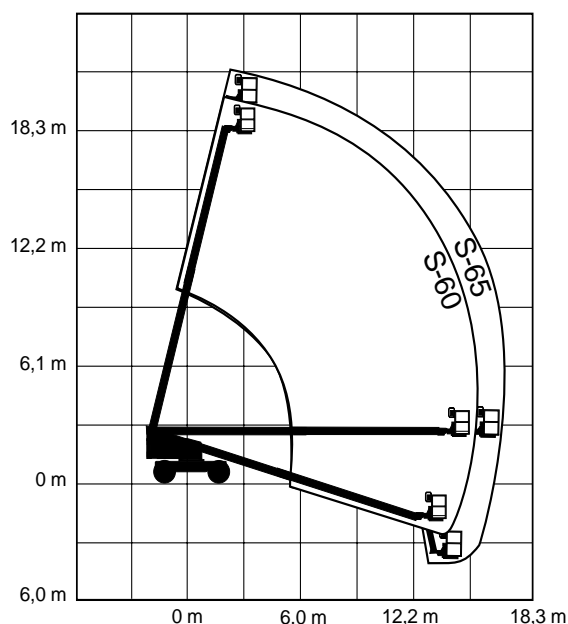
Specifikationer

Modell	S-60	S-65
Max arbetshöjd	20,1 m	21,6 m
Max höjd, plattform	18,3 m	19,8 m
Max höjd, infäld	2,74 m	2,74 m
Maximalt vågrätt omfång	15,6 m	17,2 m
Bredd	2,43 m	2,43 m
Längd, infäld	8,3 m	9,4 m
Maximal lastkapacitet 1,8 m plattform	272 kg	227 kg
Maximal lastkapacitet 2,4 m plattform	227 kg	227 kg
Max. lastkapacitet 1,8 m plattform med skumfyllda däck och korrekt motvikt konfiguration	340 kg	Ogiltig Gäller ej
Hjulbas	2,7 m	2,7 m
Vändradie (yttre)	6,75 m	6,75 m
Vändradie (inre)	3,7 m	3,7 m
Vridbordets rotation (grader)		kontinuerlig
Vridbordets utstick bakåt	100 cm	100 cm
Kraftkälla (standard)	Ford 63 Hp Bensin/Gasol LRG-423 eller LRG-425 EFI Deutz 56 Hp Diesel F4L 1011	

Körhastigheter	Tvåhjuldriven	Fyrhjuldriven
Körhastighet, nedsänkt Bensin/gasolmodeller	7,1 km/h 12,2 m/6,2 sek	4,8 km/h 12,2 m/9,1 sek
Körhastighet, nedsänkt Deutz dieselmodeller	6,4 km/h 12,2 m/6,8 sek	4,5 km/h 12,2 m/9,7 sek
Körhastighet, upphöjd eller utskjuten - alla modeller	1,0 km/h 12,2 m/40 sek	1,0 km/h 12,2 m/40 sek

Modell	S-60	S-65
Reglage	12V likspänning proportionellt	
Plattformdimensioner, 1,8 m (längd x bredd)	1,8 m x 0,76 m	1,8 m x 0,76 m
Plattformdimensioner, 2,4 m (längd x bredd)	2,4 m x 0,91 m	2,4 m x 0,91 m
Plattformens nivåinställning	självinställande	självinställande
Plattformrotation	160°	160°
Växelströmsuttag (AC) på plattformen	standard	standard
Hydraultryck (maximum) (bomfunktioner)	179 bar	200 bar
Däckstorlek	15-19,5 NHS	15-19,5 NHS
Backtagningsförmåga, infäld (2WD/4WD)		28% / 40%
Markfrigång	30 cm	30 cm
Hydraultankens kapacitet	170 liter	170 liter
Bränsletankvolym	114 liter	114 liter
Vikt	11.821 kg	12.882 kg
Bullernivå		80 dB
Max ljudnivå på normala arbetsplatser (medelvärde)		

Genie har som policy att kontinuerligt förbättra sina produkter. Produktspecifikationerna kan ändras utan föregående meddelande.



Genie Scandinavia
Telefon +46 31 3409612
Fax +46 31 3409613

Genie France
Telefon +33 (0)2 37 26 09 99
Fax +33 (0)2 37 26 09 98

Genie Iberica
Telefon +34 93 579 5042
Fax +34 93 579 5059

Genie Germany
Telefon +49 (0)4202 88520
Fax +49 (0)4202 8852-20

Genie U.K.
Telefon +44 (0)1476 584333
Fax +44 (0)1476 584334

Genie Mexico City
Telefon +52 55 5666 5242
Fax +52 55 5666 3241

Genie North America
Telefon 425.881.1800
Avgiftsfritt USA och Canada
800.536.1800
Fax 425.883.3475

Genie Australia Pty Ltd.
Telefon +61 7 3375 1660
Fax +61 7 3375 1002

Genie China
Telefon +86 21 53852570
Fax +86 21 53852569

Genie Malaysia
Telefon +65 98 480 775
Fax +65 67 533 544

Genie Japan
Telefon +81 3 3453 6082
Fax +81 3 3453 6083

Genie Korea
Telefon +82 25 587 267
Fax +82 25 583 910

Genie Brasil
Telefon +55 11 41 665 755
Fax +55 11 41 665 754

Genie Holland
Telefon +31 10 220 7911
Fax +31 10 220 6642

Distribuerad av: